

KOSZTORYS OFERTOWY

OBIEKT: PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ
ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+830 DŁUGOŚCI 830,00M
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

WARTOŚĆ NETTO:
PODATEK VAT
WARTOŚĆ BRUTTO:

SŁOWNIE BRUTTO:

SPORZĄDZIŁ:

DNIA

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH OFERTA

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ
od km 0+000 do km 0+830 - POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

	ASORTYMENT ROBÓT	WARTOŚĆ NETTO	PODATEK VAT	WARTOŚĆ BRUTTO
1	NAWIERZCHNIA			
	RAZEM			

SŁOWNIE BRUTTO:

SPORZĄDZIŁ:

DNIA:

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE OD KM 0+000 DO KM 0+830

powierzchniowe utrwalenie

od km 0+000 do km 0+830 szerokości 400cm
 $4,00 \times 830,00 = \underline{\underline{3\ 320,00\text{m}^2}}$

podbudowa

$4,20 \times 830,00 = \underline{\underline{3\ 486,00\text{m}^2}}$

pobocza

plantowanie - $1,00 \times 830,00 \times 2 = \underline{\underline{1660,00\text{m}^2}}$
uzupełnienie gruntem - $1660,00 \times 0,20 + 126,00(\text{zanizienia}) = \underline{\underline{458,00\text{m}^3}}$

zjazdy + mijanki + skrzyżowania (powierzchniowe utrwalenie)

powierzchnia zjazdów
 $12 \times 5,00 \times 1,00 = \underline{\underline{60,00\text{m}^2}}$

mijanki

km 0+447 strona prawa $20,00 \times 1,00 = 20,00\text{m}^2$
km 0+690 strona lewa $15,00 \times 1,00 = 15,00\text{m}^2$
razem mijanki $20,00 + 15,00 = \underline{\underline{35,00\text{m}^2}}$

skrzyżowania

km 0+030 strona lewa $12,00 \times 1,50 = 18,00\text{m}^2$
km 0+128 strona lewa $7,00 \times 1,50 = 10,50\text{m}^2$
km 0+207 strona lewa $7,00 \times 1,50 = 10,50\text{m}^2$
km 0+279 strona lewa $7,00 \times 1,50 = 10,50\text{m}^2$
km 0+450 strona lewa $10,00 \times 1,50 = 15,00\text{m}^2$
km 0+772 strona prawa $7,00 \times 1,50 = 10,50\text{m}^2$

razem skrzyżowania : $18,00 + 4 \times 10,50 + 15,00 = \underline{\underline{75,00\text{m}^2}}$

razem zjazdy, mijanki, skrzyżowania $60,00 + 35,00 + 75,00 = \underline{\underline{170,00\text{m}^2}}$

odtworzenie rowów w obrębie przepustu (9,00m) km 0+000

strona prawa $15,00 + 30,00 = \underline{\underline{45,00\text{m}^2}}$

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
MOSZCZONNE GMINA KIKÓŁ
od km 0+000 do km 0+830 - POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

L.p.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		NAWIERZCHNIA OD KM 0+000 DO KM 0+830 CPV 45233000-9				
1	D.06.02.01	Wykonanie przepustu śr.400mm z rur pp na ławie gr.20cm z pospółki	m	9.00		
2	D.06.02.01	Wykonanie typowych ścianek czołowych z betonu dla średnicy 400mm	szt	2		
3	D.06.04.01	Odtworzenie rowów w obrębie przepustu z wywozem urobku z odtworzenia	m	45,00		
4	D.04.01.01	Wykonanie koryta gł .20cm w gruncie kat.III - droga 3486.00m ² - zjazdy 60.00m ² - mijanki 35.00m ² - skrzyżowania 75.00m ² Razem: 3486.00+60.00+35.00+75.00=3656.00	m ²	3656.00		
5	D.04.01.01	Wywóz gruntu kat.III z koryta z wbudowaniem w pobocza, na odkład 0,20x3656.00=731.20	m ³	731,20		
6	D.04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku	m ²	3656.00		
7	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego kamiennego twardego 0/63mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – dolna	m ²	3656.00		
8	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego kamiennego twardego 0/32mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm – górna warstwa z zaklinowaniem, zamięłowaniem	m ²	3656.00		
9	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstwy tłuczniowej jw	m ²	3656.00		
10	D.05.03.08	Wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia na emulsji modyfikowanej z gryków 5/8mm i 8/11mm bazaltowych 3320.00+60.00+35.00+75.00=3490.00	m ²	3490.00		
11	D.06.03.01	Dowóz gruntu kat.III z wbudowaniem w pobocza, z uformowaniem i zagęszczeniem	m ³	458.00		
12	D.06.03.01	Plantowanie poboczki, skarp w gruncie kat.III	m ²	1660.00		
13	D.01.01.01	Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym	km	0.830		
14	D.01.01.01	Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja powykonawcza	km	0.830		
		RAZEM NETTO				